



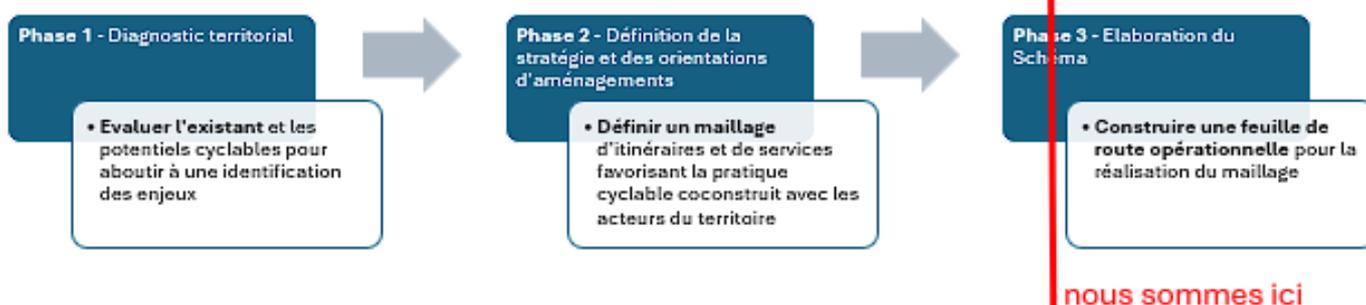
# Schéma Directeur Cyclable du Pays de Verdun

## 2ème phase : Itinéraires



Le début d'année 2025 a été marqué par un gros travail collectif sur la définition des itinéraires cyclables sur l'ensemble du Pays de Verdun. Encore une fois, et nous vous en remercions, nombre d'entre vous, élus et habitants, ont répondu présents à nos invitations aux ateliers qui ont permis d'aboutir à ce maillage.

### Où en sommes-nous ?



Chacun a pu faire part de ses souhaits de parcours, qu'ils soient touristiques ou utilitaires, ce qui a permis d'aboutir à une cartographie complète du territoire.

### Utilitaires ou touristiques, de quoi parle-t-on ?

Comme nous l'avons vu l'an dernier dans le diagnostic, **notre territoire n'est pas forcément propice à l'utilisation du vélo**. Cependant, en fonction des secteurs d'attractivité, plusieurs potentiels ont été repérés pour développer la pratique cyclable.

Au cœur des pôles urbains, **à proximité des établissements scolaires ou des zones d'emplois**, il est tout à fait possible de proposer des itinéraires pouvant être parcourus quotidiennement par les habitants. On parle alors d'**itinéraires utilitaires** qui méritent d'être parfaitement sécurisés, dans l'idéal en site propre, pour ne pas se confronter à la circulation routière notamment en heure de pointe.



Sur le reste du territoire, nous avons identifié **les sites incontournables et les routes paisibles** qui permettent d'envisager des balades sportives de découverte. Grâce notamment au jalonnement des carrefours par des points-nœuds, chacun sera libre de créer son parcours selon ses capacités physiques et / ou ses centres d'intérêt. Nous avons donc défini des **itinéraires touristiques** qui devront nécessairement proposer une pratique tranquilisée en cohabitation avec les véhicules motorisés.

## Quels choix ?

Sur la base de préconisations du bureau d'études, **4 ateliers de concertation** ont permis aux habitants, pratiquants ou non, d'avancer leurs idées ou envies :

- Deux premières séances pour définir les itinéraires.
- Deux dernières séances pour se mettre d'accord sur la pertinence des parcours.

### Exemple d'un secteur indécis au nord de Verdun

Ici, plusieurs alternatives s'offrent aux usagers en articulation avec l'EuroVélo 19 pour rallier le champ de bataille de Verdun, la ZA Le Nid de Cygne (EMC2) et Belleville-sur-Meuse via la zone du Wameau.



Ce secteur emporte plusieurs aménagements à traiter : passerelle, carrefours délicats, chemins blancs, routes très fréquentées. Les possibilités sont multiples et s'affineront au fil du temps.



## D'accord, mais ça donne quoi ?

Effectivement, rentrons dans le vif du sujet !

Au final, ce sont **plus de 1 000 km de voies cyclables** qui seront inscrites au schéma. Dans le détail :

- 160 km en zone urbaine (jaune et bordeaux sur la carte), en grande majorité sur l'agglomération verdunoise, pour rallier les secteurs d'activités ;
- 900 km en zone rurale (bleu sur la carte) pour connecter l'ensemble du territoire.

Entre l'EuroVélo 19 (vert) et les autres grands itinéraires touristiques identifiés (bleu foncé), ce sont près de 220 km de route qui permettront de traverser le Nord meusien pour rejoindre les territoires voisins.

D'un point de vue touristique, nous jalonnons à terme tout ce maillage par plus de 200 points-nœuds qui permettront de créer **une infinité de parcours**, y compris en connexion avec nos amis belges, ardennais et bien sûr meusiens.

La grande majorité de ces itinéraires se trouvent sur des voiries bitumées pour éviter les crevaisons et optimiser le réseau routier. Bien sûr, l'enjeu sera de sécuriser la pratique pour assurer un partage serein de la route mais pour un coût non négligeable ! A ce stade, et à la louche, nous l'estimons à **près de 17 Millions d'Euros d'investissements**.

## Du coup ?

Evidemment, tout ne se fera pas en un claquement de doigts !

La troisième et dernière phase du travail va nous permettre de planifier le déploiement opérationnel de ce réseau, tant dans la nature des travaux à réaliser que dans leur chiffrage budgétaire précis. Nos élus sont déjà sur le pont pour définir tout cela.

Quoiqu'il en soit, on ressent une réelle mobilisation du territoire autour de la démarche et chacun devrait pouvoir profiter prochainement des premiers aménagements. Nous réfléchissons d'ailleurs un évènement de lancement pour l'été 2026. D'ici-là, **venez nous rencontrer sur la Foire Nationale de Verdun, à vélo évidemment, pour échanger sur le maillage**.





# Schéma Directeur Cyclable du Pays de Verdun

## 2ème phase : Itinéraires

